



Seminario Internacional

Región de Coquimbo: Plataforma de Inversión y Puente del CBC en el Asia Pacífico

Jueves 22 de noviembre del 2018 – La Serena.



SEMINARIO INTERNACIONAL

REGIÓN DE COQUIMBO: PLATAFORMA DE INVERSIÓN Y PUENTE DEL CBC EN ASIA PACÍFICO



OPORTUNIDADES DEL CORREDOR BIOCEÁNICO CENTRAL COQUIMBO – PORTO ALEGRE



Ano de Fundação - 1996
INTEGRAÇÃO E SUSTENTABILIDADE

La Serena, 23 de Novembro de 2018



Ano de Fundação - 1996
INTEGRAÇÃO E SUSTENTABILIDADE



O QUE SÃO A CCIBC E O CRIAS

Em março de 1996 o **presidente do Chile Eduardo Frei Ruiz – Tagle**, em visita oficial ao Brasil, o **vice-presidente da república do Brasil, Marco Maciel**, e o **Governador do Estado do Rio Grande Do Sul, Antonio Britto**, firmaram como testemunhas o ato de constituição da Câmara de Comercio e Indústria Brasil-Chile (CCIBC) e do Comitê Bioceânico que originou o Comitê Das Rotas de Integração da América do Sul (CRIAS), ambos formados por voluntários e totalmente sem fins lucrativos.

Acompanharam todos estes atos o **Embaixador do Chile em Brasília, Heraldo Muñoz**, e o **empresário brasileiro Joal Teitelbaum**, eleito que foi para a presidência da CCIBC e do CRIAS.

Dezenas de autoridades públicas, empresários, organizações empresariais, universidades e ministros de estado firmaram o mencionado documento.

Em seus aproximados vinte anos, a CCIBC e o CRIAS realizaram **dez congressos internacionais**, reuniões plenárias na CEPAL, em Santiago do Chile, e na ALADI. Têm apresentado projetos e trabalhos técnicos pela integração física, econômica, social, cultural e educacional no Brasil, Américas e em outros continentes.

Mantêm-se entrosados com o Emerging Markets Forum, sediado em Washington e que realiza reuniões internacionais anuais na Ásia, Américas, África e Europa e também com o WEF, World Economic Forum, com a OEA, BID e CAF, entre dezenas de organizações, autoridades diplomáticas dos países da América do Sul e ainda com a IIRSA e sua sucessora, a UNASUL e o COSIPLAN, tendo participado com trabalhos técnicos onde se incluem, entre outros, os dos Polos de Desenvolvimento, de compatibilização entre as licitações para projeto com o de obras e tantos outros.

Em 2015, procedeu-se marcante **aproximação entre o CRIAS e CCIBC com a região de Coquimbo**, focado no corredor bioceânico central Coquimbo - Porto Alegre, englobando o projeto, licitação e construção do túnel do Paso de Água Negra e as obras rodoviárias correspondentes.

Em 2016, foi eleito para a presidência de ambas as Entidades o Engenheiro Claudio Teitelbaum.



TERMO DE COOPERAÇÃO COM OS RESPECTIVOS PODERES DA PROVÍNCIA DE COQUIMBO, CHILE



Reunião de trabalho do Governador Jose Ivo Sartori com o então Presidente do CRIAS/CCIBC Joal Teitelbaum



Reunião com o Presidente da Assembleia Legislativa do RS, deputado Edson Brum e Presidente da Comissão do Mercosul, deputado João Fischer, com a delegação chilena e diretoria do CRIAS/CCIBC, seguido de audiência pública

Com trabalhos iniciados em janeiro de 2015 em reuniões com o governador do estado do Rio Grande do Sul, José Ivo Sartori, o CRIAS e a CCIBC, que teve continuidade direta em julho de 2015, foi evidenciada a importância de retomada de todo o projeto de duplicação da BR-290 entre Porto Alegre e Uruguaiana para que o Corredor Bioceânico Central Coquimbo-Porto Alegre venha a se constituir em obra de primeira classe face às obras de infraestrutura em realização por Chile e Argentina, inclusive a do túnel do “Paso de Água Negra”, na fronteira entre os dois países, que está em fase licitação



Ano de Fundação - 1996
INTEGRAÇÃO E SUSTENTABILIDADE



Reunião de trabalho com o Secretário Fabio Branco e integrantes da delegação chilena e diretoria do CRIAS/CCIBC



Embaixador do Chile (à esquerda), Joal Teitelbaum e o Secretário de Planejamento do RS Cristiano Tatsch

Entre os meses de junho e setembro de 2015, duas missões chilenas formadas por governo, empresários e academia estiveram no Rio Grande do Sul em reuniões de trabalho com os poderes Executivo e Legislativo, além de entidades empresariais e universidades.

Foram, em setembro de 2015, encaminhadas minutas ao governador do estado, que estão em exame na Secretaria de Desenvolvimento Econômico, Ciência e Tecnologia, pelo secretário Fabio de Oliveira Branco, também decorrente de audiência pública na Comissão do Mercosul, presidida pelo deputado João Fischer e tendo como vice-presidente o deputado Frederico Antunes. A delegação chilena foi recebida pelo presidente da Assembleia Legislativa, deputado Edson Brum, sendo a Comissão do Mercosul formada pelo presidente e vice-presidente nominados pelos deputados Ciro Simoni, Gilmar Sossella, Luiz Fernando Mainardi e Zilá Breitenbach.



Agenda com o Governador em Exercício José Paulo
Cairoli



Comitiva reunida com o Deputado João Fischer
após assinatura do Termo de Cooperação

Em 23 de novembro de 2016, foi assinado o referido **Termo de Cooperação** durante a reunião na Comissão do Mercosul, presidida pelo Deputado João Fischer. A comitiva chilena esteve também no Palácio Piratini, acompanhada pelo presidente da CCIBC e do CRIAS, Claudio Teitelbaum, e pelos deputados estaduais Zilá Breitenbach e João Fischer.

Na ocasião, os representantes da referida delegação, guiados pelo Vice-Presidente da CCIBC e do CRIAS Günter Staub, percorreram parte da BR-290 e compareceram à reunião extraordinária da CCIBC-RS e do CRIAS, a qual contou com a presença de seus associados e de representantes de entidades empresariais, dentre as quais a FIERGS, FECOMERCIO e SERGS (Sociedade Engenharia do RS), assim como da Assembleia Legislativa do RS.



X CONGRESSO INTERNACIONAL DAS ROTAS DE INTEGRAÇÃO DA AMÉRICA DO SUL

<http://rotasintegracao.org.br/x-congresso-internacional/>

O X CONGRESSO INTERNACIONAL DAS ROTAS DE INTEGRAÇÃO DA AMÉRICA DO SUL ocorreu nos dias **06, 07 e 08 de junho de 2018**, no **Teatro Sinduscon**, em Porto Alegre, Rio Grande do Sul, Brasil.

Palestra Magna – Embaixador José Botafogo Gonçalves

O Corredor Bioceânico Central e o Tunel de Água Negra

Painelistas:

- Andres Zini, Ministerio de Infraestructura de San Juan
- Raúl Hermida, Bolsa Comercio de Córdoba
- Pablo Pinto, Universidad Católica del Norte de Chile

Cooperação Regional para a Competitividade

Painelistas:

- Claudio Leite Gastal, Presidente do MBC, Movimento Brasil Competitivo
- Carlos Tarrasón, Cluster Consulting
- Maximiliano Mauvecin, Foro Empresario Región Centro - Argentina
- Manuel Schneider, CRDP Región Coquimbo

O desafio da BR-290 e da BR-116 – Painel com DNIT, Ministério dos Transportes, Assembleia Legislativa e Comissão do Mercosul

Cases Empresariais de Integração Comercial – a atuação de empresas privadas no desenvolvimento Econômico e Produtivo





Ano de Fundação - 1996
INTEGRAÇÃO E SUSTENTABILIDADE



X CONGRESSO INTERNACIONAL DAS ROTAS DE INTEGRAÇÃO DA AMÉRICA DO SUL

MARCO INSTITUCIONAL



CRIAS
CÂMARA DE COMÉRCIO E INDÚSTRIA BRASIL CHILE
COMITÊ DAS ROTAS DE INTEGRAÇÃO DA AMÉRICA DO SUL

MARCO INSTITUCIONAL DEL X CONGRESSO INTERNACIONAL DE LAS RUTAS DE INTEGRACIÓN DE AMÉRICA DEL SUR, REALIZADO EN PORTO ALEGRE, CAPITAL DEL ESTADO DE RIO GRANDE DO SUL (RS), REPÚBLICA FEDERATIVA DE BRASIL, LOS DÍAS 06 Y 07 DE JUNIO DE 2018.

Los días 06 y 07 de junio de 2018, en la ciudad de Porto Alegre, capital del Estado de Rio Grande do Sul, República Federativa de Brasil, fue la sede del X Congreso Internacional de las Rutas de Integración de América del Sur, realizado por la Cámara de Comercio e Indústria Brasil-Chile, Comitê das Rotas de Integração da América do Sul y del Gobierno del Estado de Rio Grande do Sul, con el apoyo de entidades empresariales, de iniciativa privada y de la sociedad civil, contando también con la participación de representantes gubernamentales, entidades de fomento, organismos internacionales, académicos, todos enfocados para el magno proceso de integración física, de energía, de comunicaciones y desarrollo armónico de América del Sur, teniendo como tema central la Cooperación para la Competitividad.

Con los objetivos de: (i) contribuir con investigaciones y políticas a íntegras a la materia; y, (ii) contar con los organismos oficiales para que realicen contribuciones para la integración de América del Sur. El Secretario de Estado de Desenvolvimento Econômico, Ciência e Tecnologia, Evandro Fontana, el Presidente de la Cámara de Comercio e Indústria Brasil-Chile (CCIBC) y del Comitê das Rotas de Integração da América do Sul (CRIAS), Claudio Teitelbaum, los Consejeros Regionales del Gobierno Regional de Coquimbo, Alberto Gallardo, Angela Rojas y Paola Cortes, el Director de la Bolsa de Comercio de Córdoba, Raúl Hermida, el Director de la Escuela de Ciencias Empresariales de la Universidad Católica del Norte - Sede Coquimbo, Pablo Pinto, el Director General del Foro de Entidades Empresariales de la Región Centro, Argentina, Maximiliano Mauvecin, el Gerente de la Corporación Regional Desarrollo Productivo, Región Coquimbo, Manuel Schneider, el Coordinador del proyecto Túnel de Agua Negra del Ministerio de Infraestructura de la Provincia de San Juan, Argentina, Andrés Zini, y el Vice-presidente de CCIBC y del CRIAS Günther Staub, firman la presente Declaración Conjunta, que viene a consolidar los estudios presentados y los debates realizados en el evento, documento que será entregado a las autoridades gubernamentales; a las entidades de fomento; al sector privado y académico, de Brasil, Chile y Argentina. Y a los organismos internacionales, tales como, ONU, OEA, BID, CAF, ALADI, OCDE, APEC, ALIANZA DEL PACÍFICO, MERCOSUR.

COOPERACIÓN PARA LA COMPETITIVIDAD

Al planificar este X Congreso Internacional, CCIBC, CRIAS y el Gobierno del Estado de Rio Grande do Sul defenderá el establecimiento de un foco en la integración sub-regional pretendida por el eje del Corredor Bioceánico Central, Coquimbo - Porto Alegre, entendiendo que este se torna fundamental y potencia la apertura del mercado del Sur de Brasil en el Asia-Pacífico.

Se considera como integrante a este Marco Institucional del X Congreso a la totalidad de las presentaciones realizadas por los Congresistas y Panelistas. Ellos abordaron el tema de la integración, de cooperación, de competitividad, de emprendimiento y de actuación empresarial sud-americana.



CRIAS
CÂMARA DE COMÉRCIO E INDÚSTRIA BRASIL CHILE
COMITÊ DAS ROTAS DE INTEGRAÇÃO DA AMÉRICA DO SUL

PROPOSTA DE ESTE X CONGRESSO:

Motivados por los beneficios que la integración plena y organizada de los países traerá a América del Sur, especialmente, en cuanto su desarrollo social, y económico; para el fortalecimiento de la región para enfrentar los desafíos impuestos por la globalización; y por las ventajas en cuanto a cooperación para la competitividad, las propuestas de este X Congreso son las siguientes:

Considerando que la construcción del Túnel Paso de Agua Negra, entre Chile y la Argentina, en la Región de Coquimbo (Chile) y Provincia de San Juan (Argentina), que integra el llamado Corredor Bioceánico Central (CBC), Coquimbo - Porto Alegre, es fundamental para la salida de la producción de los tres países involucrados, o sea, para la integración de algunas de las regiones más productivas de América del Sur, los participantes del X Congreso Internacional de las Rutas de Integración de América del Sur, representado por los firmantes, proponen las siguientes estrategias:

- Destinar esfuerzos para movilizar a las autoridades federales, provinciales y regionales, con el objetivo de la construcción del Corredor Bioceánico Central, Coquimbo - Porto Alegre - Porto de Rio Grande,
 - En términos de infraestructura en el territorio Gaúcho, de modo de mejorar la circulación eficaz de mercaderías y servicios desde el Puerto de Rio Grande, pasando por Porto Alegre y llegando a la Argentina a través de Uruguiana, y viceversa;
 - Concretar la construcción del Túnel de Agua Negra, entre Chile y Argentina;
 - Trabajar por la integración de autoridades gubernamentales brasileñas con la Entidad Binacional Túnel de Agua Negra - EBITAN.
- Sugerir una solución económicamente viable para la duplicación de las Rutas BR-290 y BR-116.
- Trabajar los marcos regulatorios relativos al tránsito de mercaderías que hoy prevalecen entre los futuros usuarios de la ruta bioceánica, uniformizando y optimizando legislaciones, reglamentos y prácticas burocráticas;
 - Incluir a los líderes empresariales y entidades sectoriales/empresariales en el levantamiento de las principales prácticas burocráticas que dificultan el relacionamiento comercial y reducen la competitividad en términos del Corredor Bioceánico Central, Coquimbo - Porto Alegre;
- Buscar resultados máximos resultantes de este eje de integración bioceánica;
 - Aproximarse a las entidades empresariales de la región sud-americana influenciada por el Corredor Bioceánico Central, Coquimbo - Porto Alegre, de modo de impulsar la competitividad intra-región y también con foco en el Asia-Pacífico;
 - Colaborar con el establecimiento de una red de clusters para el intercambio de tecnología y establecimiento de alianzas.
 - Instar a un trabajo colaborativo entre las universidades y centros de investigación presentes en el Corredor Bioceánico Central, Coquimbo - Porto Alegre.



CRIAS
CÂMARA DE COMÉRCIO E INDÚSTRIA BRASIL CHILE
COMITÊ DAS ROTAS DE INTEGRAÇÃO DA AMÉRICA DO SUL

Entiéndase que estos son los puntos vitales para estructurar y operacionalizar los procesos concernientes a estos temas, con la pretensión principal de proporcionar una productividad económica capaz de atender las demandas en educación, salud, calidad de vida y conectividad física, constituyéndose en la ruta del desarrollo sustentable.

Porto Alegre, 08 de junio de 2018.


Claudio Teitelbaum
Presidente
CCIBC e CRIAS, Brasil


Alberto Gallardo
Consejero Regional GDRE/Coquimbo
Chile


Paola Cortes
Consejera Regional GDRE/Coquimbo
Chile


Pablo Pinto
Director Escuela de Ciencias Empresariales
Universidad Católica del Norte -
Sede Coquimbo, Chile


Manuel Schneider
Gerente CRDP - Coquimbo, Chile

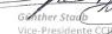

Andrés Zini
Coordinador Túnel Agua Negra
Ministerio Infraestructura, San Juan, Argentina


Evandro Fontana
Secretário do Desenvolvimento Econômico
Ciência e Tecnologia do Governo do
Estado do Rio Grande do Sul, Brasil


Angela Rojas
Consejera Regional GDRE/Coquimbo
Chile


Raúl Hermida
Director Bolsa de Comercio de Córdoba
Argentina


Maximiliano Mauvecin
Director General Foro de Entidades
Empresariales Región Centro,
Argentina


Günther Staub
Vice-Presidente CCIBC e CRIAS, Brasil

1. InvestRS
2. Dados sobre o Rio Grande do Sul
3. Por que investir no Rio Grande do Sul?
4. Setores estratégicos para investir
5. Como podemos ajudar?

Programa InvestRS



- Programa de Promoção de Investimentos do **Rio Grande do Sul**;
- **Parceria Público-Privada:** Iniciativa conjunta entre o governo do estado e a Federação das Indústrias do Rio Grande do Sul;
- **Estratégia Integrada** de ações proativas de promoção de investimentos;
- **Missão:** apoiar investidores que buscam oportunidades no Brasil e na América do Sul, enfatizando as vantagens de investir no Rio Grande do Sul.

DADOS SOBRE O RIO GRANDE DO SUL

11,3 milhões de habitantes

(quase 5% da população brasileira)

Imigração Multicultural

(alemã, italiana, polonesa, portuguesa e de muitas outras)

PIB ppc:

US\$ 212 bilhões (2015)

PIB ppc per capita (2015):

US\$ 18,817 mil

SETORES DE ATIVIDADES NO RIO GRANDE DO SUL 2014

SERVIÇOS – 67,3%

INDÚSTRIA – 23,4%

AGROINDÚSTRIA – 9,3%

Capital do estado:

Porto Alegre

(4 milhões de habitantes, incluindo a região metropolitana)

4º região mais populosa do país



POR QUE INVESTIR NO RIO GRANDE DO SUL?

LOCALIZAÇÃO ESTRATÉGICA: PORTÃO DE ENTRADA PARA A AMÉRICA DO SUL

LOCALIZAÇÃO ESTRATÉGICA



NO CENTRO DOS PRINCIPAIS MERCADOS DA DA AMÉRICA DO SUL

INTEGRAÇÃO COM O MERCOSUL ATRAVÉS DE RODOVIAS, FERROVIAS, HIDROVIAS E VOOS INTERNACIONAIS



Lisboa 10h45

70%
DO PIB DA AMÉRICA DO SUL
E
150 MILHÕES DE
HABITANTES EM UM RAIOS DE 1500 KM DA CAPITAL

INDÚSTRIA DIVERSIFICADA: CADEIA COMPLETA DE SUPRIMENTOS

DIVERSIFIED INDUSTRY



1°

**PARQUE INDUSTRIAL
BRASILEIRO DE**

Biodiesel (28%)

Tratores, máquinas e equipamentos agrícolas (46%)

Implementos rodoviários e carrocerias de ônibus

Couro e Calçados (58%)

Vinhos (90%)

Tabaco (aprox. 50%)



2°

PARQUE INDUSTRIAL BRASILEIRO DE

Automação
Softwares
Produtos metalúrgicos
Máquinas e Equipamentos
Móveis
Gorduras e óleos animais e vegetais

3°

PARQUE INDUSTRIAL BRASILEIRO DE

Produtos de borracha e plástico
Alimentos e Bebidas

4°

PARQUE INDUSTRIAL BRASILEIRO DE

Geração de energia eólica
Veículos leves
Produtos químicos
Embarcações, aviões, veículos militares e outros equipamentos de transporte



ECONOMIA INTERNACIONALIZADA: PRESENTE NO MUNDO INTEIRO

ECONOMIA INTERNACIONALIZADA



4^o



estado exportador:
US\$ 16,5 bilhões

Em 2016, contribuiu com 8,95% das
exportações brasileiras

2^o

estado exportador de
manufaturados
US\$ 8,7 bilhões
(2017)

4^o

estado brasileiro

mais promissor
para investimentos (2016)



ALGUMAS MULTINACIONAIS

no Rio Grande do Sul



LANXESS



DENSO



JOHN DEERE

Fujikura



nexteer
AUTOMOTIVE



TRAMONTINA



STIHL

ALGUMAS MULTINACIONAIS

no Rio Grande do Sul



INFRAESTRUTURA: LOGÍSTICA INTEGRADA COM O MERCOSUL

INFRAESTRUTURA



Porto de Rio Grande: possui o maior calado do Conesul (40 pés) e é o 3º porto brasileiro em exportações e o 4º em movimentação geral de cargas.



3.259 km de linhas e ramais ferroviários, com conexão direta com os principais portos do país.



5º maior aeroporto internacional do Brasil. 15 aeroportos regionais. Investimentos privados de U\$ 600 milhões em concessão de 25 anos para a Fraport



Grande potencial para transporte hidroviário, com 1.500 km (809 milhas) de hidrovias navegáveis, dos quais 930 km (502 milhas) são utilizados.

Telecomunicações

1.000 km de fibras ópticas

90% das pessoas com acesso a telefones móveis

34% das residências com acesso à internet



EDUCAÇÃO E TREINAMENTO DE RECURSOS HUMANOS: COMPETINDO E INOVANDO

EDUCAÇÃO

MELHORES UNIVERSIDADES DO BRASIL



UFRGS
Universidade Federal
do Rio Grande do Sul

2^a
melhor universidade do Brasil



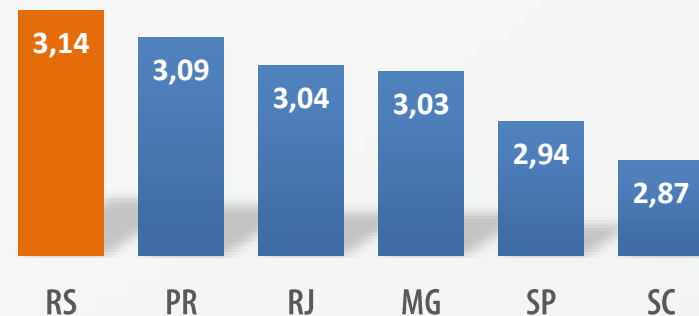
Universidade do Vale do Rio dos Sinos
3^a melhor universidade privada do Brasil



Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande
do Sul
4^a melhor universidade privada do Brasil



Índice Geral de Cursos (INEP) – Qualidade das Universidades (2016)



22 UNIVERSIDADES

108 INSTITUIÇÕES DE ENSINO TÉCNICO

14 MIL DOUTORES

2^a maior densidade no Brasil

(superado apenas pelo DF)

4^o estado com mais doutores

(superado por SP, RJ e MG)

15 PARQUES TECNOLÓGICOS



ALGUNS PARCEIROS PRESENTES
AQUI

TECNO PUC MELHOR PARQUE TECNOLÓGICO DO BRASIL(2016)

Prêmio Nacional de Empreendedorismo Inovador

CASO DE SUCESSO

SAP NO TECNOSINOS

2018: INVESTIMENTO DE US\$ 30 MILHÕES EM
EXPANSÃO

2017: INVESTIMENTO DE US\$ 15 MILHÕES EM UM
CENTRO DE P&D



Microsoft



SETORES ESTRATÉGICOS PARA INVESTIR NO RIO GRANDE DO SUL



AUTOMOTIVO E AUTOPEÇAS



ENERGIAS RENOVÁVEIS



SAÚDE AVANÇADA



AGRONEGÓCIO



**TECNOLOGIA DA
INFORMAÇÃO**



CARBOQUÍMICA



**DEFESA E
SEGURANÇA**



STARTUPS

INCENTIVOS

INSTRUMENTOS DE INCENTIVO AO INVESTIMENTO



INCENTIVOS FISCAIS FUNDOPEM

Fundo Operação Empresa do Estado do Rio Grande do Sul

Um instrumento governamental que permite ao investidor recuperar 100% do investimento em ativos fixos, através do imposto gerado.

DISTRITOS E ÁREAS INDUSTRIAIS



INCENTIVOS FINANCEIROS

Linhas de financiamento com condições competitivas



COMO PODEMOS AJUDAR?

1. INFORMAÇÕES ESTRATÉGICAS PARA PREPARAR OS INVESTIMENTOS

- Informações sobre o mercado e o ambiente de negócios
- Informações setoriais
- Panorama geral sobre questões legais e fiscais

2. ATENDIMENTO PERSONALIZADO PARA PLANEJAR O INVESTIMENTO

- Estudos de inteligência customizados
- Identificação de potenciais parceiros locais
- Conexão com universidades, centros de pesquisa e parques tecnológicos
- Organização de visitas e reuniões com atores relevantes

3. ONE-STOP-SHOP PARA IMPLEMENTAR O INVESTIMENTO

- Sala do Investidor
- Coordenação com os parceiros do projeto (licenças ambientais, financiamento, distritos industriais, municípios)
- Elaboração de uma proposta de valor e incentivos fiscais

4. APOIO AO CRESCIMENTO DO INVESTIMENTO NO RIO GRANDE DO SUL

- Apoio à promoção das exportações
- Fornecedores locais
- Parcerias com universidades e centros de pesquisa locais

O QUE FAZER PARA TER UM CRESCIMENTO MAIS ELEVADO E EXPORTAR MAIS VALOR AGREGADO?

Além de uma série de mudanças políticas, sociais e econômicas, destacam-se duas importantes iniciativas:

- Promover um maior nível de integração dentro do Corredor e com o resto do mundo.
- Desenvolver infraestruturas para reduzir custos e melhorar a qualidade de nossos produtos.



Câmara de
Comércio e
Indústria
Brasil- Chile

CCIBC



Comitê das
Rotas de
Integração da
América do
Sul

CRIAS

Ano de Fundação - 1996
INTEGRAÇÃO E SUSTENTABILIDADE



SEMINARIO INTERNACIONAL REGIÓN DE COQUIMBO: PLATAFORMA DE INVERSIÓN Y PUENTE DEL CBC EN ASIA PACÍFICO



MUITO OBRIGADO !



CLAUDIO TEITELBAUM

PRESIDENTE DA CÂMARA DE COMÉRCIO E INDÚSTRIA BRASIL – CHILE E DO
COMITÊ DAS ROTAS DE INTEGRAÇÃO DA AMÉRICA DO SUL
claudio@teitelbaum.com.br
www.rotasintegracao.org.br